

# АСКР ТСК ЖД



**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И РЕГИСТРАЦИИ НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВЪЕЗДАХ ТЕРМИНАЛЬНО-СКЛАДСКИХ КОМПЛЕКСОВ**

## НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система АСКР ТСК ЖД предназначена для автоматизации технологических процессов, связанных со списыванием инвентарных номеров прибывающих и отправляющихся с грузовых терминалов ЦМ железнодорожных вагонов, в том числе железнодорожных платформ, и размещённых на платформах контейнеров с последующей передачей данных в АСУ ТСК ОАО "РЖД".



## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

Система АСКР ТСК ЖД обеспечивает:

- регистрацию времени прохождения состава;
- определение порядкового номера вагонов;
- определение направления движения состава;
- распознавание в автоматическом режиме инвентарных номеров вагонов;
- распознавание в автоматическом режиме инвентарных номеров размещённых на платформах контейнеров;
- формирование списка инвентарных номеров контейнеров в привязке к инвентарным номерам платформ, на которых они перевозятся;
- формирование видеоархива прохождения поездов через пункт считывания;
- передачу в АСУ ТСК после прохождения поезда результатов распознавания;
- обеспечение возможности поиска информации в архиве при получении запроса о передаче видеоданных;
- автоматическое включение и выключение освещения при смене времени суток;
- передачу в АСУ ТСК сигнала тревоги при несанкционированном вскрытии шкафа пункта считывания и регистрацию данного события в журнале событий;
- формирование журнала событий в системе.





# СОСТАВ И РАБОТА СИСТЕМЫ

АЛЬФА-ПРИБОР В состав поста считывания (ПСЧ) АСКР ТСК ЖД входит:

- сервер распознавания;
- комплект оборудования счёта вагонов;
- комплект оборудования видеонаблюдения;
- комплект оборудования освещения;
- комплект сетевого оборудования.

После прохождения через ПСЧ состава, в системе формируется отчёт в виде списка вагонов/платформ с присвоенными им порядковыми и инвентарными номерами, а также номерами контейнеров, привязанных к платформам, на которых они размещены. По запросу из архива можно подтянуть видеоизображение каждого вагона.

Просмотр видеозаписи состава от 12.01.2022 12:52

№	Инд. номер	к/ч	Направление
1	98175367	16	Обратное
2	94562790	17	Обратное
3	54176292	18	Обратное
4	54119998	17	Обратное
5	94507993	16	Обратное
<b>6</b>	<b>94223237</b>	16	Обратное
7	98307276	15	Обратное
8	98307358	15	Обратное
9n	15533367	17	Обратное

Время: 32:130  
Длительность: 1:03:056

Вагон: **6**    Инвентарный номер вагона: **94223237**    Инвентарные номера контейнеров: **TKRU 307813 6**  
**TKRU 301274 0**

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- Количество контролируемых путей одним ПСЧ – 1;
- Скорость движения поездов – до 25 км/ч;
- Количество вагонов в поезде – до 72;
- Вероятность распознавания инвентарных номеров вагонов и контейнеров – не менее 92%;
- Способ передачи данных – 4G LTE/3G;
- Диапазон рабочих температур – от – 40 до +40 °С;
- Мощность потребления электроэнергии – не более 2 кВт;
- Объём архива хранения данных – не менее 6 Тб.

## **ПРЕИМУЩЕСТВА ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМ**

Внедрение АСКР ТСК ЖД обеспечит централизованный контроль и регистрацию прибывающих и убывающих железнодорожных составов и размещённых на них контейнеров и грузов на всех объектах, оснащённых данными системами.



**Россия, г.Тула, 300041, пр.Ленина, д.57-а  
тел. (4872) 36-15-62, 31-27-55, 36-18-15  
факс (4872) 36-17-33**

**г.Москва (495) 333-63-23  
г.Санкт-Петербург (812) 444-25-56**

**e-mail: [org@alfa-pribor.ru](mailto:org@alfa-pribor.ru)  
[www. alfa-pribor.ru](http://www.alfa-pribor.ru)**

**Заместитель генерального директора**

**Хазанский Алексей Валентинович**

**Директор по управлению ЖД проектами**

**Басин Роман Васильевич**

**Ведущий менеджер по развитию**

**Барановский Андрей Александрович**